

1. Architektonické a stavebně technické řešení**Stavebník - investor**

Město Český Krumlov

náměstí Svornosti 1, 38118 Český Krumlov

Zpracovatel dokumentace

Ing.Jiří Dluhoš

Zborovská 299, 73802 Frýdek - Místek

IČ 14611201

zodp.projektant – Ing.J.Dluhoš, autor. inženýr 1100070

tel. 558 632810, 732 704811

SO 4 – 104 Komunikace Krásné údolí

a/ Účelem objektu stavby je oprava a doplnění stávající historické dlážděné komunikace určené pro pěší provoz a omezený provoz obslužných vozidel v části města Krásné údolí.

Cílem řešení je vydláždění části ploch a komunikací navazujících na historickou část města po celkové rekonstrukci podzemních rozvodů kanalizace, vody a veřejného osvětlení. V současné době je většina ploch nedlážděných nebo s nepatrnými zbytky porušené kamenné dlažby.

b/ Popis stávajícího stavu (říjen 2009)

Pro sjednocení jsou míry všech popsaných prvků uvedeny v cm, uvedené rozměry komunikace pak v m. Výška dlažebního historického materiálu není uvedena, předpokládá u kostek a opracovaných kamenů dle běžného standardu nebo zvyklostí podle druhu použitých prvků, u historických kamenných obrubníků z kvádrů nebo opracovaných delších kusů z větších prvků se předpokládá výška mezi rozměry 12,15, 20 ,25 cm. Odkazy v textu jsou ve formě (CK 111) na fotografie v přílohách.

Komunikace začíná dole na nábřeží, kde se napojuje na opravenou ul.Plešiveckou a pokračuje do svahu pravotočivou zatáčkou. Před domem čp.218 po levé straně se rozšiřuje do většího prostranství odkud pokračuje mírně vpravo podél domů čp. 196 a 197 mírně do svahu , kde paprskovitě mezi domy končí. Vlevo na prostranství za rozestavěným domem bez čp. navazuje asfaltová komunikace K Dubíku.

Stávající stav komunikace je popsán v části, která bude vydlážděna - tzn.od napojení Spojovací ul přes prostranství mezi domy směrem do mírného svahu.

Od ústí Spojovací ul. pokračuje komunikace v rozšířené ploše podél domů čp. 196 a 197 a přízemních garáží vpravo a podél zvýšené zidky plotu vlevo s povrchem upraveným pouze drceným kamenivem (CK623). Jsou zde patrné pouze malé zbytky původní dlažby v rádcích z opracovaného kamene nebo valounů v š.8-12 cm s částí vodícího odvodňovacího řádku do litinové vpusti s kamennou původní obrubou (CK621,CK622). Podél domu čp.200 pokračuje nalevo komunikace dál až za dřevěnou branku u domu čp.209 v nezpevněné podobě (CK624). Napravo před domem ústí chodník do svahu se zbytky původní dlažby z opracovaných kamenů zanesený po okrajích zeminou a prorostlý travou (CK626). Vlevo od komunikace souběžně s ní je veden odvodňovací rigol se svedením potoka z lesa ukončený šachtou s kamennou obrubou naproti garážím (CK625). Napravo od průčelí domu čp.200 je vjezd do dvora k sousednímu domu s nabetonováním nájezdu s nepatrnými zbytky původní dlažby v rádcích z kamenů pod ním (CK627).

c/ Architektonické řešení návrhu

Tato část dokumentace doplňuje stavebně technické řešení v projektu zpracovaném firmou JACKO, projekty & vozovky, s.r.o. v úrovni dok. pro stavební povolení (DSP), která je zpracována podle platné vyhl. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

ve městě Český Krumlov - část Krásné údolí (SO 4)

SO 4 – 104 Komunikace Krásné údolí

str. 2

Zabývá se pouze dlážděnou částí tj. od staničení 0,175 km (směrem od nábřeží a Plešivecké ul.) po konec na 0,287 km - v délce 122 m hlavního pásu komunikace s přilehlými plochami.

Základní členění a výškové uspořádání

Návrh materiálového a skladebného řešení povrchů vychází z dopravního řešení bez použití stávajících prvků, které jsou zachovány jen ve zbytcích. Vzhledem ke značnému narušení povrchu předchozími překopy, chybějící zpevněným povrchem a uvažované celkové rekonstrukci kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení bude povrch kompletně nově předlážděn.

Rozčlenění komunikace je navrženo se středním jízdním pruhem odděleným vodicími liniemi od přídlažeb po stranách bez zvýšených obrub. Napojený chodník od zúžení k domu čp. 209 je určen pro pěší nebo min.obslužný provoz.

Jízdní pruh - JP

Šířka pruhu je volena 2,70 m mezi vodicími liniemi po stranách jako pokračování rekonstruované části komunikace s asfaltobetonovým povrchem. Pruh bude v závěru před domem čp.200 zúžen pro daný průjezd mezi oplocením a ukončen rozšířeným prostranstvím.

Vlastní pruh bude vydlážděn jako z drobné štípané kostky 10/12 v kroužkové skladbě mezi jednořádky vodicích linií.

Vodicí linie – LV

Linie jsou voleny po stranách jízdního pruhu z jednořádku z velké kostky KV š. 18 cm s odvodňovací funkcí do nových mřížových vpustí lemovaným ze stejné kostky. Tyto linie navazují na zvýšený obrubník u části s asfaltobetonovým povrchem.

Další linie jsou jen krátké - pro rozdělení částí přídlažeb na plochy z původního a nového materiálu - provedení z drobné štípané kostky 10/12 v jednořádku.

Přídlažba - PŘ

Bude provedena od postranních vodicích linií k soklům budov nebo k ohradnímu zdivu. Je provedena u rozšíření při ústí Spojovací ul. a v návaznosti na jízdní pruh v rozšíření u domu čp.200.

Ostatní přídlažba - ke garážím a vjezdům do domu čp.200 a k domům čp. je jen doporučena - není součástí PD. V doporučeném členění je navržena řádková skladba mezi vodicí linie.

Přídlažba bude v navrhované i doporučené části provedena z drobné štípané kostky 10/12 příp. z podlouhlého formátu 10/18 v řádkovém skladbě, u rozšíření lemovaná jednořádkem ze stejné kostky.

Chodník – CH

Chodníková plocha bude vydlážděna v úzkém pruhu k domu čp.209 a podél něho a čp. 208 a 207 v návaznosti na ukončený jízdní pruh. Bude provedena z drobné štípané kostky nejlépe podlouhlého tvaru s lemováním jednořádkem. Dělení plochy bude jednořádkem na více polí s prostřídáním kladení dlažby v řádcích klasovitě nebo vodorovně.

Prvky

Vstupní předsunuté schody do domů budou zachovány.

Odvodnění svodů, vpustí a poklopy

Svody ze střech budou napojeny na rekonstruovanou kanalizaci.

Pro odvodnění komunikace budou sloužit v této dlážděné části komunikace celkem 3 mřížové litinové vpustí umístěné ve vodicí linii. Podél jízdního pruhu bude proveden odvodňovací dlážděný rigol půlkruhového profilu 500/100 mm spádovaný do vpustí. Bude použita typová vpust' vel.500x500 mm s mřížovým poklopem a rámem. Lemování bude provedeno z řádků dlažebních kamenů. S ohledem na historickou hodnotu doporučuji využití 1 stávající ocelové mříže s kamenným lemem pro nové osazení.

Poklopy šachet budou použity typové litinové kruhové s rámem jednotné s heraldickým znakem města, drobné poklopy různých uzávěrů a podzemních hydrantů budou obnoveny nebo ponechány v typových litinových prvcích osazených v úrovni dlažby. Kolem poklopů bude proveden lem z dlažby.

Veřejné osvětlení

Podél komunikace budou osazeny dle požadavku Města Český Krumlov stožárové komplety vyvinuté přímo pro Český Krumlov od fy Pechlát – typ č. 28 se stožárem v. 4,5 m s litinovou paticí a svítidlem typu lampa s měděným krytem na výložníku pod úhlem 45°. Tyto stožárové komplety budou požadovány i v zadávací dokumentaci veřejné zakázky a nepřipouští se variantní řešení.

c/ památková ochrana

Tato komunikace neobsahuje téměř žádné historické prvky dlažby až na malé zbytky porušené překopem. a mříž s kamenným lemem pro odvodnění, která může být v případě dobrého stavu opětovně osazena na novou typovou vpust.

Vzorky prvků pro nové dlažby a vodící linie budou v souladu s navazujícími komunikacemi a před použitím budou odsouhlaseny.

d/ technické a konstrukční řešení

Způsob provedení celé konstrukce, výškové uspořádání, příčný profil i technický postup provádění je podrobně popsán v dokumentaci ve stupni pro stavební povolení - DSP zpracovaném firmou JACKO, projekty & vozovky, s.r.o. podle platné vyhl. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

e/ Použité názvosloví a k tomu přiřazené zkratky v přílohách :

(pro sjednocení pojmů je základní názvosloví převzato z publikace NPÚ „Péče o významné venkovní komunikace“, Praha 2007)

Dlažba drobná - z drobných kostek vel. přibl.8-12 ve všech směrech

Dlažba řádková – dlažba s kladením do řádků různých šířek dle použitého kamene většinou na vazbu

Dlažba z opracovaného kamene – dlažba z kvalitnějších kamenů než vrstevnatých s opracovanou lící plochou a styčných plochách do hranolového tvaru, ložná plocha bez úpravy (vel. uvedena konkrétně u každé dlažby u typ. prvků)

Hydrant - zařízení pro odběr vody na vodovodním řadu – stojánkový z litiny osazený v chodníku nebo zapuštěný v úrovni dlažby s litinovým oválným poklopem

Chodník v úrovni - trasa určená pro chodce vymezená pouze vodící linií nebo řádkem obruby většinou s jiným typem dlažby než je na jízdním pruhu

Jalový stupeň - předsazený stupeň před vstupem do budovy v úrovni dlažby nebo jen mírně nad ní asi do 2 cm

Kamenná obruba - prvek z kamene kolem mřížové vpusti s drážkou pro osazení mříže nebo jen obklad z kamenných kvádrů kolem rámu

Mřížová vpust' - litinová mříž většinou čtvercového tvaru různých typů, nejstarší s vnitřní mřížovinou v obou směrech, novější jen jednosměrné osazení v ocelovém rámu nebo starší v kamenné obrubě

Obrubník, obruba - masivní většinou větší prvek než dlažba z kostek nebo kamenů tvořící rozhraní mezi vozovkou příp. její předlažbou a chodníkem většinou zvýšeným, může být osazen i v úrovni s vozovkou

Odrazníkový kámen - masivní prvek z hrubého nebo opracovaného kamene na nároží nebo u soklu budov pro vymezení jízdního pruhu, je využita i rostlá skála z terénu, nově doplněno i umělecky zpracováno z kovu

Poklop - litinový kruhový nebo čtvercový uzávěr šachty – viditelný s rámem nebo skrytý provedený ve formě na zadláždění

SO 4 – 104 Komunikace Krásné údolí

str. 4

Přídlažba - dlažba po stranách hlavního jízdního pruhu k chodníkům nebo až k soklům budov většinou jinak provedená než hlavní pruh

Skladba – způsob kladení jednotlivých prvků dlažby do jednotlivých tvarů a do lože

- **řádková** – kladení do řádků dle šířky kamenů pro dlažbu z kamenů pravidelného tvaru většinou na vazbu (prostřídáním spar u navazujících řádků)

- **kroužková** – kladení do oblouků ve tvaru kroužků pro dlažbu z kamenů pravidelného tvaru

Předsazený stupeň - kamenné stupně vyrovnávající výškový rozdíl pro přístup z dlážděné plochy do domu

Vodící linie - řádek nebo dvouřádek vytvořený z řady dlažebních prvků stejné šířky s cílem vymezit jízdní pruh, zpevnit střední část dlažby (vytvoření opory) provedený v jedné úrovni s okolní dlažbou

Vodící linie odvodňovací - je vytvořena obdobně a slouží ke svedení vody k uliční vpusti, v případě provedení s dvouřádku vytváří mělký žlábek tvaru V

Vozovka , pojížděná plocha - plocha pro pojezd vozidel zde vymezená vodícími liniemi nebo přímo obrubou chodníku

Jízdní pruh - vymezená střední část vozovky s oddělením od okrajů s předlažbou vodící linií pruhem

Pro sjednocení jsou míry všech popsanych prvků uvedeny v cm, uvedené rozměry komunikace pak v m. Výška dlažebního historického materiálu není uvedena, předpokládá u kostek dle běžného standardu nebo zvyklostí podle druhu použitých prvků , u deskových dlažebních prvků přibl. tl. 5-10 cm, u historických kamenných obrubníků z kvádrů nebo opracovaných delších kusů z větších prvků se předpokládá výška mezi rozměry 12,15, 20 ,25 cm.

Ve Frýdku-Místku, listopad 2009

Vypracoval: Ing.Jiří Dluhoš – proj.ateliér Frýdek - Místek

Seznam dokumentace

- 1 Technická zpráva
- 2 Situace
- 3 Dlažby – typy a skladby
- 4 Prvky